NORTHRAIL
the trainsition

DATENBLATT

Vectron Dual Mode

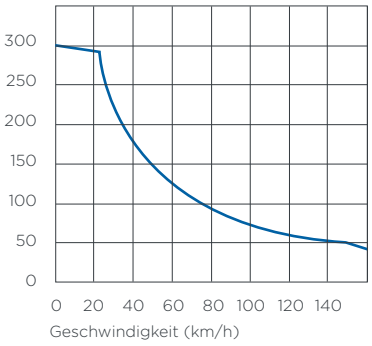
Die Zweikraftlokomotive vereint die Vorteile einer vollwertigen Diesellokomotive mit denen einer elektrischen Lokomotive.

Die vierachsige Zweikraftlokomotive von Siemens basiert auf dem bewährten Konzept des Vectron. Dank des leistungsstarken Dieselantriebs sowie der Ausstattung für die Nutzung der Oberleitung können Sie jederzeit flexibel auf Ihre Traktionsanforderungen reagieren. So bleiben Sie immer in Bewegung, egal ob mit oder ohne Oberleitung. Durch die erprobten Komponenten wie dem Führerstand und dem Fahrerpult bietet der Vectron Dual Mode eine hohe Bediensicherheit.

Technische Daten	Vectron Dual Mode
Hersteller	Siemens
Loktyp	Zweikraftlok, Elektro- (AC 15 kV; 16,7 Hz) und Dieselbetrieb
Traktionsleistung am Rad	2.400 kW (Elektrobetrieb) 2.000 kW (Dieselbetrieb)
Anfahrzugkraft	300 kN
Geschwindigkeit	160 km/h
Eigengewicht	90 t nach EN 155528:2015 bei vollen Vorräten
Länge über Puffer	19.975 mm
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	140 m
Zulassung	DE
Kraftstoffbehälter Nutzvolumen	2.600 Liter
Sonstiges	Doppeltraktion, EBuLa, FFST in Vorbereitung, GSM-R, Klimaanlage, kraftstoffbetriebene Vorwärmung, NBÜ/ep-Bremse, PZB, Türsteuerung TB0

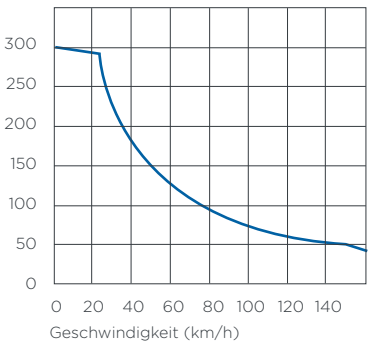
Zugkraft am Radumfang

ELEKTROBETRIEB



Quelle: Siemens AG

DIESELBETRIEB



Quelle: Siemens AG

Northrail GmbH Königstraße 28 22767 Hamburg
Tel. +49 40 8888 00 6-0 Fax +49 40 8888 00 6-401
info@northrail.eu www.northrail.eu

Stand: 09/2022