NORTHRAIL
the trainsition

DATENBLATT

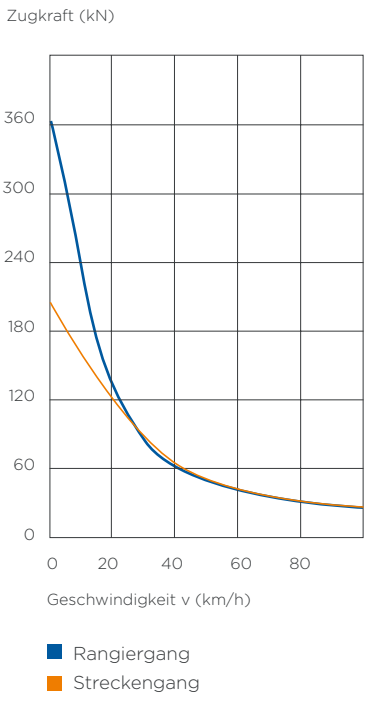
Gravita 10

Vierachsige dieselhydraulische Lokomotive für den Strecken- und schweren Rangierdienst

Diese moderne Lokomotive ist ein Markenzeichen der Northrail-Flotte und stammt vom Lokomotivbauunternehmen Voith Turbo Lokomotivtechnik GmbH & Co. KG aus Kiel. Sie ist vielseitig einsetzbar – insbesondere im schweren Rangierdienst und regionalen Güterverkehr. Optimale Motorleistung und eine hohe Anfahrzugkraft ermöglichen hocheffiziente Einsätze. Die Bedienung mit Funkfernsteuerung und in Mehrfachtraktion erweitern die Einsatzmöglichkeiten. Ihre zeitgemäße und ergonomische Bauweise machen die Gravita 10 zu einem modernen Arbeitsplatz für das Fahrpersonal.

Technische Daten	Gravita 10
Hersteller	Voith
Motortyp	MTU 8 V 4000 R43
Motorleistung	1.000 kW
Anfahrzugkraft	259 kN
Geschwindigkeit	50/100 km/h
Eigengewicht	80 t
Länge über Puffer	15.700 mm
Tankvolumen	3.000 l
Kleinster zwängungsfrei befahrbarer Bogen	80 m
Zulassung	EBO, AT, SE, NO
Funkfernsteuerung	Theimeg EC/LO
Sonstiges	EBuLa, Hilfsdiesel, Klimaanlage, Mehrfachtraktion: bis zu drei Voith-Lokomotiven, MESA 23, PZB 90, Rangierkupplung RK 900, Webasto-Vorwärmanlage, Zulassung für Schweden und Norwegen mit ATC

Zugkraft am Radumfang



Quelle: Voith

Northrail GmbH Königstraße 28 22767 Hamburg
Tel. +49 40 8888 00 6-0 Fax +49 40 8888 00 6-401
info@northrail.eu www.northrail.eu

Stand: 09/2022